

**Стандарты Международной ассоциации воздушного транспорта ИАТА
по заполнению авианакладной**

**РЕЗОЛЮЦИЯ 600а
АВИАНАКЛАДНАЯ**

CSC (17) 600a

РЕШЕНО, что:

1. При международных грузовых перевозках члены ИАТА должны использовать авианакладные по форме, указанной в приложениях "А" и "В".

2. Авианакладная - это документ, который может быть определен либо как авианакладная авиакомпания с напечатанным идентификационным кодом выдающего перевозчика, либо как нейтральная авианакладная без указания кода выдающего перевозчика, которая может быть использована другими перевозчиками, кроме воздушных.

3. Выдающий перевозчик - это либо:

3.1. в случае "авианакладной перевозчика", перевозчик, чья форма авианакладной используется, или

3.2. в случае нейтральной авианакладной, либо:

3.2.1. первый перевозчик, либо

3.2.2. предполагаемый участвующий перевозчик на маршруте, или

3.2.3. перевозчик, выступающий как агент по обработке грузов или агент по продаже для первого перевозчика в стране отправления.

4. Нейтральная авианакладная может быть использована только при условии заполнения компьютерной системой.

5. Предложения по внесению изменений Приложений "А" и "В" могут быть направлены любым членом ИАТА в Комитет по грузовым системам и процедурам (CSPC).

6. Комитет (CSPC) принимает все предложения или либо принимает, либо отвергает, либо передает на рассмотрение эти предложения на следующее совещание.

7. Как члены Комитета (CSPC), так и другие члены ИАТА, участвующие в совещаниях Комитета (CSPC) с правом голоса, могут голосовать за предложения по изменению приложений к Резолюции 600а. Воздержание засчитывается как голос за принятие предложения.

8. Если изменения Приложений "А" и "В":

8.1. единодушно одобрены голосующими участниками совещания секретарь Комитета готовит и рассылает в течение 30 дней со дня проведения совещания Уведомление об изменениях всем членам ИАТА; или

8.2. если изменения приняты не единодушно, а только большинством голосов, секретарь включит предложения в повестку дня следующего Конференции по грузовым перевозкам (CSC).

9. Любой член ИАТА может в течение 45 дней после рассылки Уведомления об изменениях опротестовать изменения секретарю Комитета (CSPC), указывая конкретные причины своего несогласия, секретарь Комитета немедленно уведомляет всех членов ИАТА о получении протеста.

10. По получении протеста секретарь не провозглашает изменение принятым и предложенные изменения включаются в повестку дня следующей Конференции (CSC).

11. Изменения Приложения "А", принятые Комитетом (CSPC) не вводятся в действие до следующего изготовления авианакладных, но не позднее 18 месяцев после провозглашения действительности этих изменений.

* Эта резолюция вручена всем агентам ИАТА по грузовым перевозкам.

**РЕЗОЛЮЦИЯ 600а
Приложение "А"**

Авианакладная – технические требования

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Авианакладная - это документ, который может быть определен либо как авианакладная авиакомпания с напечатанным идентификационным кодом выдающего перевозчика, либо как нейтральная авианакладная без указания кода выдающего перевозчика, которая может быть использована другими перевозчиками, кроме воздушных.

2. РАЗМЕР АВИАНАКЛАДНОЙ.

Внешние размеры авианакладной должны быть от 208 мм до 230 мм шириной и от 274 мм до 305 мм длиной. Размеры граф и их расстояние сверху и слева должны быть выполнены в точном соответствии с дополнением "А".

3. ОПИСАНИЕ НАБОРА АВИАНАКЛАДНОЙ ПЕРЕВОЗЧИКА.

Комплект авианакладной перевозчика должен быть напечатан, как указано ниже:

3.1. Оригинал 3 (для отправителя) должен иметь компоновку, заполнение и оттенок в соответствии с дополнением "В";

3.2. Копия 4 (расписка в получении) должна иметь компоновку, заполнение, оттенок в соответствии с дополнением "С";

3.3. Оригинал 1 (для выдающего перевозчика) и Оригинал 2 (для получателя) должны иметь компоновку, заполнение и оттенок, как указано в дополнении "D".

3.4. Все остальные экземпляры должны иметь компоновку, заполнение и оттенок, как указано в дополнении "Е";

3.5. Авианакладная перевозчика должна состоять из минимум восьми экземпляров в порядке, цветовом исполнении и отметках, как указано ниже:

Название	Цвет
Оригинал 3 (для отправителя)	голубой
Копия 8 (для агента)	белый
Оригинал 1 (для выдающего перевозчика)	зеленый
Оригинал 2 (для получателя)	розовый
Копия 4 (расписка в получении)	желтый
Копия 5 (дополнительная копия)	белый
Копия 6 (дополнительная копия)	белый
Копия 7 (дополнительная копия)	белый

3.6. Дополнительные части, имеющие расположение, описание и оттенки в соответствии с дополнением "Е", могут быть включены в комплект авианакладной перевозчика максимально в 5 экземплярах, напечатанных на белой бумаге с пометкой "Копия XX" (дополнительная копия для перевозчика), где XX должно обозначать номер копии авианакладной перевозчика и должны быть расположены сразу за Оригиналом 1 (для выдающего перевозчика);

3.7. Несмотря на условия, описанные в п.п. 3.5. и 3.6. если авиаперевозчик использует автоматизированную систему выдачи авианакладной:

3.7.1. авианакладная перевозчика должна содержать по крайней мере 3 оригинала.

3.7.2. другие части авианакладной перевозчика могут быть выпущены автоматически в пункте отправления, промежуточном трансферном пункте или в аэропорту назначения, если необходимо.

3.7.3. при передаче груза другому перевозчику последний должен быть обеспечен как минимум 5 экземплярами, из которых 1 - Оригинал 2 (для получателя) и 1 - Копия 4 (расписка в получении).

3.7.4. особые части авианакладной перевозчика должны быть того же цвета, что и соответствующие части авианакладной перевозчика, выпускаемой вручную за исключением Оригинала 3 (для отправителя) и Оригинала 1 (для выдающего перевозчика), которые могут быть белого цвета.

4. ОПИСАНИЕ КОМПЛЕКТА НЕЙТРАЛЬНОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ.

Нейтральная авианакладная должна быть отпечатана, как указано ниже:

4.1. Оригинал 3 (для отправителя) должен иметь компоновку, заполнение и оттенок в соответствии с дополнением "В".

4.2. Копия 4 (расписка в получении) должна иметь компоновку, заполнение и оттенок в соответствии с дополнением "С".

4.3. Оригинал 1 (для выдающего перевозчика) и Оригинал 2 (для получателя) должны иметь компоновку, заполнение и оттенок в соответствии с дополнением "D".

4.4. Все остальные экземпляры должны иметь компоновку, заполнение и оттенок в соответствии с дополнением "Е".

4.5. Нейтральная авианакладная может состоять либо минимум из 8 экземпляров в порядке, цвете и маркировке, показанных в п. 4.5.1., либо из 2 частей минимум по 4 экземпляра в порядке, цвете и маркировке, показанных в п. 4.5.2.:

4.5.1. Один комплект из 8 копий: Название

Название	Цвет
Оригинал 3 (для отправителя)	голубой
Копия 8 (для агента)	белый
Оригинал 1 (для выдающего перевозчика)	зеленый
Оригинал 2 (для получателя)	розовый
Копия 4 (расписка в получении)	желтый
Копия 5 (дополнительная копия)	белый
Копия 6 (дополнительная копия)	белый
Копия 7 (дополнительная копия)	белый

4.5.2. Два комплекта из 4 экземпляров каждый:

Первый комплект

Название	Цвет
1. Оригинал 3 (для отправителя)	голубой
2. Копия 8 (для агента)	белый
3. Оригинал 1 (для выдающего перевозчика)	зеленый
4. Копия 7 (дополнительная копия для перевозчика)	белый

Второй комплект

Название	Цвет
1. Оригинал 2 (для получателя)	Розовый
2. Копия 4 (расписка в получении)	Желтый
3. Копия 5 (дополнительная копия)	Белый
4. Копия 6 (дополнительная копия)	Белый

4.6. Бумага и копирка должны быть такого качества, чтобы каждую копию можно было прочитать.

4.7. Скрепление листов должно:

4.7.1. обеспечивать прочность так, чтобы они не распались при нормальной обработке, и

4.7.2. быть надрезанными так, чтобы можно было легко оторвать любой экземпляр, не нарушая общего скрепления.

5. ОПИСАНИЕ ЛИЦЕВОЙ СТОРОНЫ АВИАНАКЛАДНОЙ ПЕРЕВОЗЧИКА.

5.1. В дополнение к информации, проиллюстрированной в дополнениях "В" - "Е":

5.1.1. номер авианакладной должен размещаться в верхнем левом углу, в верхнем правом углу и в нижнем правом углу на всех экземплярах авианакладной перевозчика, как показано в дополнении "А";

5.1.2. номер авианакладной состоит из трехзначного цифрового кода авиакомпании-члена ИАТА (выдающего перевозчика) и серийного номера, состоящего из восьми цифр, включая проверочный знак - последнюю цифру номера.

5.1.3. контрольная цифра вычисляется с использованием условного модуля семизначной системы;

5.1.4. серийный номер должен быть выполнен цифрами того же размера и стиля, что и код авиакомпании;

5.1.5. разделительные дефисы располагаются между кодом авиакомпании и номером в правом верхнем и правом нижнем углах авианакладной.

5.1.6. в графе "подпись отправителя" часть, касающаяся Правил перевозки опасных грузов, начиная со слов "если..." должна быть напечатана жирным шрифтом.

5.2. В дополнение к информации, проиллюстрированной в дополнениях "В" - "Е" по решению перевозчика в аэропорту могут быть отражены следующие детали:

5.2.1. между четвертым и пятым знаками номера может быть сделан пробел.

5.2.2. эмблема перевозчика может быть напечатана в графе "наименование и адрес выдающего перевозчика".

5.2.3. информация, содержащая условия контракта перевозчика, может быть напечатана на всех экземплярах авианакладной, не являющихся оригиналами, кроме копии 4 (расписка в получении).

5.2.4. место в графе ниже ссылки на "Условия контракта" может быть использовано для любых других положений, соответствующих национальному законодательству.

5.2.5. графы "Рейс/дата" и "Только для использования перевозчиком" могут быть не озаглавлены.

5.2.6. слова "также уведомить" могут быть размещены в графе "Информация об оплате" и предназначаются только для транспортировки по внутренним линиям.

5.2.7. графы "Размер страховки" и "Страхование" могут быть затенены и не поименованы.

5.2.8. справа от графы "Страхование" может быть графа "ТС" (исправление транзакции), размеры которой ограничиваются размерами двух букв.

5.2.9. графа "Информация по обработке" может включать до пяти напечатанных подзаголовков. Графа, называемая "SCI" (для специальной таможенной информации), размерами 8 мм на 30 мм, расположена в левом нижнем углу этой графы (заполнение этой графы обязательно)

5.2.10. когда авианакладная выдана в США, в графе "Информация по обработке" может быть указана фраза: "Эти товары лицензируются США до конечного пункта назначения... Любые противопоставления законам США запрещены".

5.2.11. обозначение наиболее часто взимаемых сборов и платежей может быть напечатано на двух первых строчках графы "Другие сборы".

5.2.12. графы "Налог" могут быть затенены и не озаглавлены.

5.2.13. любые виды предоставляемого специального обслуживания могут быть указаны в затененных графах под графами "Общие другие сборы в пользу перевозчика".

5.2.14. язык(и) или примечания могут быть напечатаны в самом низу авианакладной и указывать, что словесное изложение авианакладной может быть выполнено на другом языке и где это можно сделать.

5.2.15. штрих кодированные номера авианакладных могут быть напечатаны в соответствии с Рекомендуемой практикой 1600t, но должны быть распределены в местах, указанных в Приложениях F/1, F/2.

5.2.16. никаких дополнительных сведений в номерной авианакладной не должно быть напечатано и/или допечатано.

6. ОПИСАНИЕ ЛИЦЕВОЙ СТОРОНЫ НЕЙТРАЛЬНОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ.

6.1. В дополнение к информации, проиллюстрированной в Приложении "В" - "Е":

6.1.1. в графе "Подпись отправителя" часть, касающаяся Правил перевозки опасных грузов со слов "если..." должна быть напечатана жирным шрифтом;

6.1.2. В левом нижнем углу на всех экземплярах авианакладной должна быть напечатана ссылка на производителя в следующей последовательности:

6.1.2.1. имя производителя

6.1.2.2. ссылка на номер производства

6.1.2.3. дата производства

6.1.3. Содержание следующих граф нейтральной авианакладной, которое может быть напечатано:

6.1.3.1. выдающий агент авиаперевозчика, графа "Имя", "Город" с указанием города и названия выдающего авиаперевозчика

6.1.3.2. графа "Код ИАТА агента" с указанием номера кода ИАТА агента

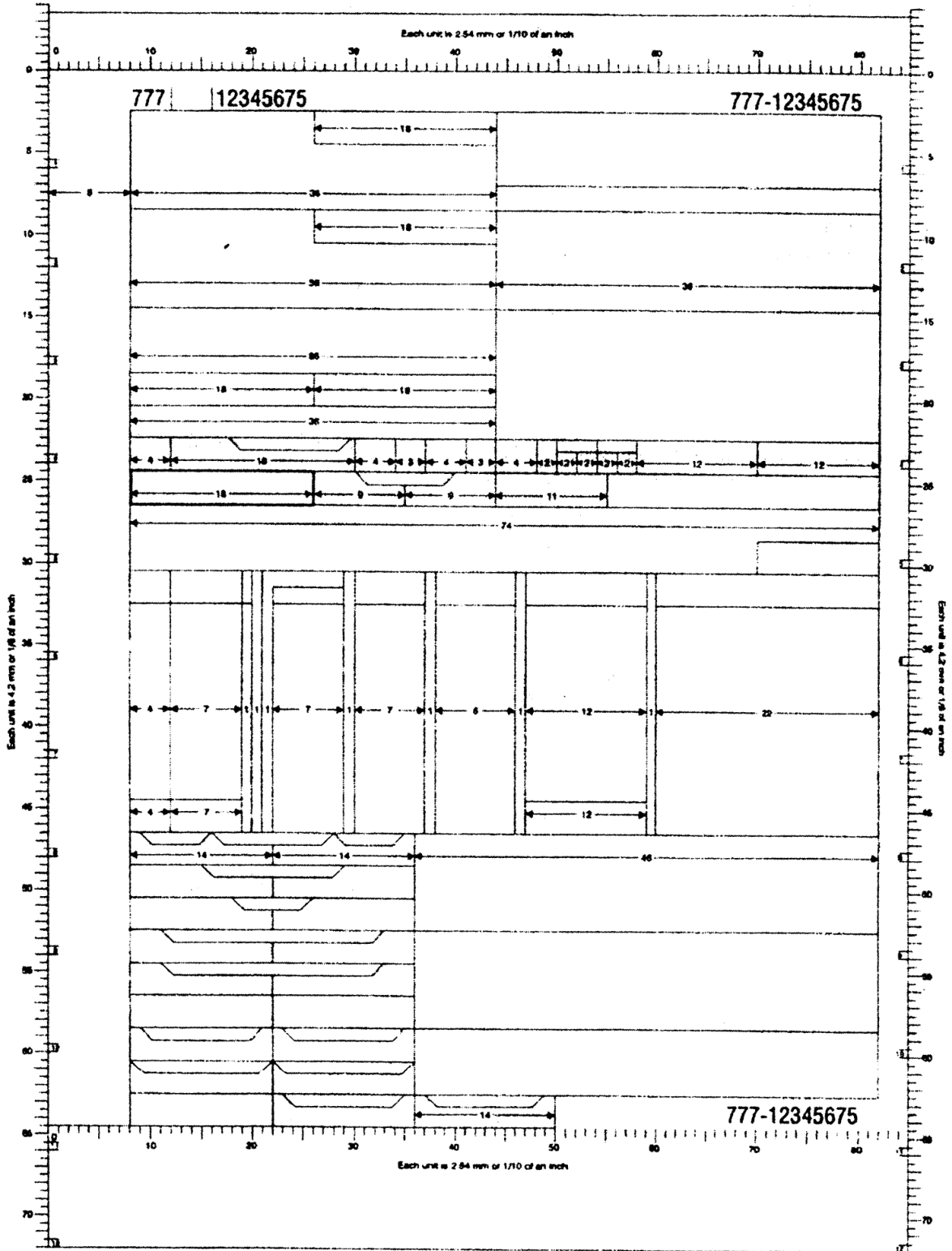
6.1.3.3. графа "Подпись отправителя или его агента" с наименованием агента.

6.2. Никаких дополнительных сведений не может быть напечатано и/или допечатано на нейтральной авианакладной.

7. ОПИСАНИЕ ОБОРОТНОЙ СТОРОНЫ НОМЕРНОЙ АВИАНАКЛАДНОЙ.

7.1. Имеющие силу условия Контракта должны быть напечатаны на трех оригиналах номерной авианакладной.

7.2. Местные условия Контракта, отдельные от имеющих силу условий Контракта ИАТА, могут быть по желанию перевозчика напечатаны на номерной авианакладной дополнительно.



ЗАПОЛНЕНИЕ, РАСПРЕДЕЛЕНИЕ И ПЕРЕДАЧА АВИАНАКЛАДНОЙ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Авианакладная - это документ, который может быть определен либо как авианакладная перевозчика с предварительно напечатанной идентификацией выдающего перевозчика, либо как нейтральная авианакладная без идентификации в любой форме, и используемую другими перевозчиками кроме воздушных.

1.2. Выдающий перевозчик или агент должен обеспечить внесение всех необходимых записей при выдаче авианакладной.

1.2.1. Любые изменения (включая дополнения) к информации, показанной или требуемой к указанию в авианакладной, сделанные любым участником перевозки, следующим за первоначальным, должны быть сделаны на всех экземплярах авианакладной и четко показывать каким перевозчиком эти изменения внесены. Идентификация перевозчика должна размещаться максимально близко к изменению, но не закрывать другую информацию. Эта идентификация должна включать официальное название или обозначение перевозчика и принятое сокращение аэропорта или города, показывающее место внесения изменений. Изменения в количестве авианакладных должны быть в соответствии с Резолюцией 612.

1.3. Когда груз возвращается из-за невручения, новая авианакладная для возврата должна содержать:

1.3.1. номер первоначальной авианакладной, размещенный в графе "Информация по оплате";

1.3.2. все сборы, которые должны были быть, но не были взяты с настоящего получателя, указываются в графе "Другие сборы", а общая сумма - в графе "Общие другие сборы в пользу перевозчика" в колонке "Подлежит оплате".

1.4. Выдающий перевозчик не должен размещать или допускать размещение в авианакладной любых инструкций, касающихся сборов, которые подлежат оплате получателем, и, которые могут быть оплачены другим лицом, кроме получателя; предусматривается, что это не предотвратит оплаты сборов этим другим лицом от имени получателя в пользу перевозчика, получающего оплату.

1.5. В случае нейтральной авианакладной, сторона, оформляющая авианакладную от имени выдающего перевозчика, должна прежде всего убедиться в том, что ее использование разрешено выдающим перевозчиком.

2. ЗАПОЛНЕНИЕ АВИАНАКЛАДНОЙ.

Графы на лицевой стороне авианакладной должны быть заполнены правильно в соответствии с примерами, содержащимися в этом учебнике.

Графы, затененные и озаглавленные, используются только перевозчиком.

Графы, затененные и неозаглавленные, не используются.

Цифры, обведенные кружками справа от заглавий текста, изложенного ниже, относятся к иллюстрации авианакладной, представленной в Дополнении "А".

2.1. Номер авианакладной.

Если номер не напечатан типографским способом, номер, присвоенный выдающим перевозчиком, располагается в верхнем левом углу, верхнем правом углу и нижнем правом углу. Номер должен иметь размеры, достаточные для легкого прочтения и должен содержать:

2.1.1. Кодовый номер авиаперевозчика

Должен быть вставлен трехзначный код ИАТА авиакомпании.

2.1.2. Разделительный дефис.

Дефис ставится между графами 1А и 1В и только в верхнем правом и нижнем правом углах.

2.1.3. Серийный номер.

2.1.3.1. Серийный номер, состоящий из восьми цифр, включая контрольную цифру, должен быть указан в крайней правой позиции;

2.1.3.2. контрольная цифра вычисляется с использованием условного модуля семизначной системы;

2.1.3.3. между четвертым и пятым знаками серийного номера может быть сделан пробел.

2.2. Аэропорт отправления.

Должен быть указан трехбуквенный код ИАТА аэропорта отправления (или города, когда название аэропорта неизвестно), который должен совпадать с информацией, изложенной в п. 2.9.1.1.

2.3. Название и адрес выдающего перевозчика.

Если название и адрес главного офиса, соответствующие номеру кода (п. 2.1.1.), не напечатаны, то они должны быть указаны в соответствии с инструкциями выдающего перевозчика.

2.4. Ссылка на оригиналы.

Эта графа не заполняется.

2.5. Ссылка на условия контракта.

Эта графа не заполняется, если не используется

по усмотрению выдающего перевозчика.

2.6. Отправитель.

2.6.1. Имя и адрес отправителя.

2.6.1.1. указывается наименование, адрес и страна (или двухбуквенный код страны) отправителя;

2.6.1.2. ниже могут быть указаны один или более способов контакта (телефон, телекс или телефакс).

2.6.2. Расчетный счет.

Эта графа не заполняется, если не используется по усмотрению выдающего перевозчика.

2.7. Получатель.

2.7.1. Имя и адрес получателя

2.7.1.1. Должны быть внесены имя (наименование), адрес и страна (или двухбуквенный код страны) получателя;

2.7.1.2. ниже могут быть указаны один или более способов контакта (телефон, телекс или телефакс).

2.7.2. Расчетный счет получателя - только для использования перевозчиком.

Эта графа не заполняется, если не используется по усмотрению последнего перевозчика

2.8. Агент выдающего перевозчика.

2.8.1. Имя и город.

2.8.1.1. в графу вносятся наименование или месторасположение (аэропорт или город) агента ИАТА по грузовым перевозкам, которому предназначены комиссионные;

2.8.1.2. если комиссионные выплачиваются агенту ИАТА по грузовым перевозкам в стране назначения, то, в соответствии с Правилами управления грузовых агентств, в графу вносятся наименование и местонахождение (аэропорт или город) такого агента ИАТА по грузовым перевозкам, сопровождаемые пометкой "Агенту полагаются комиссионные".

2.8.2. Код ИАТА.

Если код ИАТА агента по грузовым перевозкам, упомянутого в п.2.8.1.1. не напечатан типографским способом, то он должен вноситься следующим образом:

2.8.2.1. на территории, не входящей в систему CASS, должен быть внесен семизначный код ИАТА.

2.8.2.2. на территории, входящей в систему CASS, за семизначным кодом должен следовать трехзначный код CASS и контрольная цифра. Эта контрольная цифра определяется как условный модуль семизначной системы.

2.8.3. Номер расчетного счета.

Эта графа не заполняется, если не используется по усмотрению выдающего перевозчика.

2.9. Маршрут.

2.9.1. Аэропорт отправления (адрес первого перевозчика) и запрашиваемый маршрут

2.9.1.1. указывается аэропорт отправления, который должен соответствовать указанному в п. 2.2;

2.9.1.2. любой предполагаемый маршрут должен быть указан.

2.9.2. Маршрут и аэропорт назначения.

2.9.2.1. куда (первым перевозчиком)

Может быть указан трехбуквенный код аэропорта назначения или первого пункта трансфера (или города, если название аэропорта неизвестно т.к. в городе несколько аэропортов);

2.9.2.2. кем (первым перевозчиком)

Наименование первого перевозчика (либо Полное наименование либо двузначный код ИАТА):

2.9.2.3. куда (вторым перевозчиком)

Может быть указан трехбуквенный код аэропорта назначения или второго пункта трансфера (или города, если название аэропорта неизвестно, т.к. в городе несколько аэропортов);

2.9.2.4. кем (вторым перевозчиком)

Может быть указан двузначный код ИАТА второго перевозчика;

2.9.2.5. куда (третьим перевозчиком)

Может быть указан трехбуквенный код аэропорта назначения или третьего пункта трансфера (или города, если название аэропорта неизвестно, т.к. в городе несколько аэропортов);

2.9.2.6. кем (третьим перевозчиком)

Может быть внесен двузначный код третьего перевозчика.

2.9.3. Аэропорт назначения.

Должен быть указан аэропорт назначения последнего перевозчика (или город, если название аэропорта неизвестно, т.к. в городе несколько аэропортов).

2.9.4. "Рейс/дата - только для пользования перевозчиком

Заполняются только участвующими перевозчиками по их усмотрению.

2.10. Информация по оплате.

Может указываться только информация по оплате, требуемая участниками перевозки, такая как;

2.10.1. оплата наличными или чеком;

2.10.2. оплата по Ордеру разных сборов (МСО) приемлема только за багаж, перевозимый как груз; номер МСО и стоимость купона в той же валюте, что и авианакладная; рядом, если предусматривается, должна указываться сумма, вычитаемая из МСО купона, и, в любом случае, номер билета пассажира и маршрут следования с указанием рейса и даты вылета.

2.10.3. оплата по государственному коносаменту

(GBL) с указанием его номера.

2.10.4. при возврате груза в результате не востребования на новой авианакладной для обратной перевозки здесь должен быть указан номер первоначальной авианакладной.

2.10.5. номер кода отправителя, указанный отправителем или его агентом.

2.10.6. платежи с помощью кредитной карты; номер кредитной карты должен быть указан.

2.10.7. слова "Также уведомить" могут быть напечатаны после названия графы "Информация по оплате" (применяется только для внутренних перевозок).

2.11. Валюта.

2.11.1. Должен быть внесен трехбуквенный, принятый в Международной организацией по стандартизации (ISO), код валюты, принятой в стране отправления в соответствии с правилами применения тарифов.

2.11.2. Все суммы, указанные в авианакладной, кроме указанных в графе "Сборы, взимаемые в валюте страны назначения" (графы с 33А по 33D) должны быть указаны в валюте, зафиксированной в п. 2.11.1.

2.12. Коды сборов - (только для использования перевозчиком).

Если данные авианакладной передаются электронными средствами, эта графа должна быть заполнена с использованием одного из ниже перечисленных кодов:

СА - частично в кредит - частичная предоплата наличными.

СВ - частично в кредит - частично оплаченный кредит.

СС - взимание всех сборов

СЕ - частичная оплата кредитной картой - частичная предоплата наличными.

СG - взимание всех сборов по GBL

СН - частичная оплата кредитной картой - частично оплаченный кредит.

СР - взимание наличными по прибытии

СХ - по прибытии в кредит

СZ - взимание всех сборов по кредита» карте

NC - бесплатно

PC - частично предоплата наличными - частично взыскать наличными

PD - частично оплаченный кредит - частично взимание наличными

PE - частичная предоплата кредитной картой - частично взимание наличными

PF - частичная предоплата кредитной картой - частично взимание по кредитной карте

PG - предоплата всех сборов по GBL (государственному коносаменту)

PH - частично оплачено кредитной картой - частично в кредит

PP - предоплата всех сборов наличными

PX - оплата всех сборов по кредиту.

PZ - предоплата всех сборов кредитной картой

2.13. Сборы.

2.13.1. Сбор за вес/объявленную цену

2.13.1.1. отправитель или агент должны пометить соответствующую графу 14А или 14В "X".

2.13.1.2. сборы, указанные в графах 24А, 25А или 24В, 25В должны быть соответственно либо полностью предоплачены, либо полностью взысканы с получателя;

2.13Д. Другие сборы в пункте отправления

2.13.2.1. отправитель или агент должны сделать пометку "X" в графе 15А или 15В соответственно.

2.13.2.2. сборы, проставляемые в графах 27А, 28А или 27В, 28В должны быть полностью оплачены отправителем, либо взысканы с получателя;

2.13.3. Если информация, указанная в соответствии с п.2.13.1. и 2.13.2., на соответствует информации, указанной в соответствии с требованиями, изложенными в п.п. 2.20. и 2.21., приоритетной является последняя.

2.14. Объявленная ценность для перевозки.

2.14.1. Указывается объявленная отправителем ценность для перевозки.

2.14.2. Если ценность не заявляется, проставляются буквы "NVD" (без объявленной ценности).

2.15. Объявленная ценность для таможи.

Отправитель или агент могут объявить и указать ценность для таможи, либо буквы "NCV", если таковая не заявлена, либо оставить графу не заполненной.

2.16. Сумма страхования.

2.16.1. Заполняется, если графа не затемнена и если

выдающий перевозчик предлагает такую услугу.

2.16.2. Если графа не затемнена и услуга не

предлагается перевозчиком или страхование не

требуется, проставляются "XXX".

2.17. Информация по обработке.

Вносится только четкая и краткая информация по требованию участвующих перевозчиков.

2.17.1. При перевозке опасных грузов в графе должно быть напечатано либо "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration" (Опасные грузы как записано в декларации отправителя) следующее, если предусмотрено, за "Cargo Aircraft only" (Перевозка только грузовыми самолетами) либо "Dangerous Goods Shipper's Declaration Not Required" (Опасный груз - декларация отправителя не требуется).

2.17.2. Можно указать, используя коды и аббревиатуру системы Cargo-IMP, другую информацию по обработке груза, такую как;

2.17.2.1. отметки и цифры, касающиеся консолидированного груза и методов упаковки;

2.17.2.2. имя, адрес, страна или двухбуквенный код страны и контактные номера телефона, телекса или факса организации или лица, которое должно быть уведомлено о прибытии груза дополнительно с получателем;

2.17.2.3. наименование документов, сопровождающих авианакладную, таких как "Сертификат отправителя на живых животных";

2.17.2.4. специальные инструкции по обработке груза, которые могут потребоваться ;

2.17.2.5. если предварительно не напечатано и, если авианакладная выдана в США, заявление "Эти товары лицензированы США до конечного пункта.. Несоблюдение законов США недопустимо";

2.17.2.6. таможенный статус груза с использованием таможенного кода пункта отправления системы Cargo-IMP (базовый элемент 906) располагается в нижнем правом углу графы 21A

2.18.4. Груз и детали применения тарифов

Для каждой группы тарифов производится отдельная группа записей, каждая группа с новой строки, начиная с пункта об опасных грузах, если таковые есть.

Каждая группа записей должна соответствовать Дополнению В, содержание каждой графы должно быть таким, как показано ниже.

2.18.1. Количество мест и комбинация тарифов

2.18.1.1. указывается количество мест перевозимого груза;

2.18.1.2. когда тариф или сбор, указанный в графе 22G, является результатом комбинации тарифов или сборов, в графе дополнительной строкой указывается Трехбуквенный код ИАТА пункта комбинации тарифов (RSP).

2.18.2. Вес брутто.

2.18.2.1. в графе указывается вес брутто груза для применения тарифа;

2.18.2.2. вес тары пакетированного груза указывается в дополнительной строке тарифа класса X.

2.18.3. Килограммы/фунты

Используемая единица веса (кг или фунты) указывается только в одной строке.

2.18.4. Служебный код.

Заполняется на усмотрение выдающего перевозчика в соответствии с Рекомендуемой практикой 1600d.

2.18.5. Класс тарифа.

Помещается один из следующих кодов:

M - минимальный сбор N - основной тариф

Q - весовой тариф B - базовый сбор (по усмотрению) K - тариф за килограмм (по усмотрению) C - специальный товарный тариф R - классовый тариф пониженный S - классовый тариф повышенный U - основной тариф или сбор за пакетированный груз E - дополнительный тариф за пакетированный груз X - дополнительная информация по пакетированному грузу

Y - скидка на пакетированный груз W - повышение тарифа за вес

2.18.6. Товарный номер.

Эта графа заполняется следующим образом:

2.18.6.1. если применяется специальный товарный тариф, то его номер по справочнику тарифов ИАТА указывается в строке тарифа класса "C" или "U";

2.18.6.2. если применяется пониженный классовый тариф, в строке тарифа класса "R" указывается размер скидки, чему предшествует соответствующий код тарифа, например, 33% скидки от основного тарифа указывается как N67;

2.18.6.3. при применении повышенного классового тарифа надбавка указывается в строке тарифа "S", чему предшествует соответствующий код, и, если применяется 50% надбавка к минимальному сбору, проставляется M150;

2.18.6.4. при применении тарифов для пакетированных грузов в строке класса тарифа должно быть указано "X".

2.18.7. Платный вес.

2.18.7.1. указывается платный вес, рассчитанный в соответствии с Правилами применения тарифов;

2.18.7.2. при применении тарифа за пакетированный груз:

2.18.7.2.(a), если он базируется на установленном сборе - установленный вес указывается в строке тарифа класса "U";

2.18.7.2.(b). если он базируется на установленном сборе и тарифе, повышенный за вес, указывается в строке тарифа класса "E";

2.18.7.2.(c). если взимается оплата за тару, то вес тары указывается в строке тарифа класса "X";

2.18.7.2.(d). если применяется скидка, либо разовая скидка либо скидка за единицу веса, то вес, к которому она относится, указывается в строке тарифа класса "Y"

2.18.8. Тариф/сбор.

Указываемые тарифы или сборы вносятся следующим образом:

2.18.8.1. если применяется минимальный сбор, то он указывается в строке тарифа класса "M";

2.18.8.2. если применяется основной тариф то он указывается в строке тарифа класса "N";

2.18.8.3. если применяется весовой тариф, то он указывается в строке тарифа класса "Q";

2.18.8.4. если применяется " Экспериментальный специальный тариф внутри Европы":

2.18.8.4.(a). основной сбор указывается в строке тарифа класса "B";

2.18.8.4.(b). применяемый тариф за 1 кг указывается в строке тарифа класса "K";

2.18.8.5. если применении специального товарного тарифа, то он указывается в строке тарифа класса "C";

2.18.8.6. если применяется понижение тарифа, он указывается в строке тарифа класса "R";

2.18.8.7. если применяется надбавка к тарифу, он указывается в строке тарифа класса "S";

2.18.8.8. при применении тарифа за пакетированного груза:

2.18.8.8.(a). если он базируется на установленном сборе, то указывается в строке тарифа класса "U";

2.18.8.8.(b). если он базируется на тарифе за единицу веса - указывается в строке тарифа класса "U";

2.18.8.8.(c). если он базируется на установленном сборе и тарифе, превышающем установленный, то превышение тарифа за единицу веса указывается в строке тарифа класса "E";

2.18.8.8.(d). если применяется пониженный тариф, либо прямая скидка либо скидка за единицу веса, то понижение указывается в строке тарифа класса "Y", чему предшествует знак (-);

2.18.8.9. при применении надбавки за вес эта надбавка должна быть обязательно указана последней строкой в поле тарифов.

2.18.9. Итого.

2.18.9.1. общий сбор или скидка для каждой строки размещается по той же горизонтали;

2.18.9.2. если применяется общая скидка – она проставляется со знаком O.

2.18.10. Содержание и количество груза (включая размеры или объем)

Эта графа должна быть заполнена следующим образом:

2.18.10.1. в графу включаются описания товаров, содержащихся в грузе;

2.18.10.2. если опасные грузы содержатся в партии неопасных грузов, они должны быть описаны отдельно в первую очередь;

2.18.10.3. для опасных грузов запись выполняется в соответствии с этим учебником и Правилами ИАТА по перевозке опасных грузов.

2.18.10.4. для живых животных сведения должны быть изложены в соответствии с этим учебником и инструкциями, публикуемыми в Правилах ИАТА по перевозке живых животных;

2.18.10.5. для консолидированных грузов должна быть сделана пометка "Консолидация по приложенному списку";

2.18.10.6. если в качестве платного веса принимается объемный вес, то, в соответствии с Правилами, указывается либо:

2.18.10.6.(a). наибольшие длина, ширина и высота, единицы измерения и количество мест с такими размерами, или

2.18.10.6.(b). объем и единица измерения;

2.18.10.7. если используются средства пакетирования, их идентификационные коды указываются в строке тарифа класса "X";

2.18.10.8. когда количество мест, указанные в графе 22A, отличается от фактического количества мест, то фактическое количество мест проставляется с пометкой "SLAC" (загрузка и пересчет отправителя);

2.18.10.9. отправитель или его агент может ввести соответствующее описание товара или номер по системе кодирования и , где необходимо, страну отправления груза;

2.18.11. Итоговое количество мест

Если в графе 22A количество мест указано в несколько строк, то здесь указывается общее количество мест.

2.18.12. Общий вес.

Если в графе 22B произведено несколько записей - в этой графе указывается общий вес груза.

2.18.13. Итоговая сумма.

Если в графе 22H больше одной записи, здесь указывается итоговая сумма.

2.19. Другие сборы.

2.19.1. Другие сборы, взимаемые при отправлении должны быть указаны при выпуске авианакладной либо как полностью оплаченные, либо полностью подлежащие оплате получателем;

2.19.2. Другие сборы, взимаемые на маршруте либо в аэропорту назначения, также указываются при выдаче авианакладной, либо как полностью предоплаченные, либо полностью подлежащие оплате;

2.19.3. Другие сборы, подлежащие оплате, должны восприниматься как требования, продиктованные Резолюцией 614;

2.19.4. Другие сборы, подлежащие оплате по пути следования или в аэропорту назначения и неуказанные в графе 23 могут быть взяты только по прибытии груза и указаны в соответствии с п.п. 2.25.3.;

2.19.5. Должны быть указаны описание и суммы сборов, за исключением налогов;

2.19.6. Если данные авианакладной передаются электронными средствами, то должны использоваться коды сборов:

AC - контейнер для животных

AS - услуга по сборке

AT - проводник

AW - сбор за авианакладную

BL - черный список

BR - банковское разрешение

CD - очистка и обработка - по прибытии

CH - очистка и обработка - при отправлении

DB - сбор за инкассирование издержек

DF - сбор за распределение

FC - сбор за взимание сборов

GT - правительственный налог

HR - человеческие останки

IN - страховая премия

LA - живые животные

MA - разные сборы - в пользу агента (см. Примечание 1)
MB - разные сборы - неопределенные (см. Примечание 2)
MC - разные сборы - в пользу перевозчика (см. Примечание 3)
MD - MN - разные сборы в пользу последнего перевозчика
MO - MZ - разные сборы в пользу выдающего перевозчика
PK - упаковка
PU - получение со склада
RA - сбор за опасный груз
RC - передача сбора на рассмотрение
RF - возврат сбора, подлежащего оплате
SD - сбор за наземное обслуживание - при получении
SI - остановка в пункте транзита
SO - сбор за хранение - при отправлении
SP - отдельное быстрое получение
SR - сбор за хранение - при получении
SS - удостоверение надписей
ST - государственный налог на продажу
SU - сбор за наземное обслуживание
TR - транзит
TX - налоги
UH - обработка пакетированного груза

Примечание 1: Код MA используется, если сбор взимается в пользу агента и не подлежит последующему определению.

Примечание 2: Код MB используется, если не определено, в чью пользу взимается сбор - агента или перевозчика.

Примечание 3: Код MC используется, если сбор взимается в пользу перевозчика и не подлежит последующему определению.

Показателем, в чью пользу взимается сбор служат буквы: А - для агента, С - для перевозчика.

2.19.7. Если данные авианакладной не передаются электронными средствами, то рекомендуется использовать ту же самую систему, в противном случае, четкое описание должно точно указывать, в чью пользу взимается сбор: агента или перевозчика.

2.19.8. Суммы разных других сборов, показанные в графе 23, должны вноситься в графы 27А, 27В, 28А или 28В.

2.19.9. Если груз возвращается из-за невручения, то в новой авианакладной на обратную перевозку в эту графу должны быть проставлены все сборы, которые должны были быть, но не были взяты с первоначального получателя.

2.20. Предварительная оплата.

2.20.1. Предварительно оплаченный весовой сбор.

2.20.1.1. Должен указываться сбор за вес/объем для перевозки, соответствующий суммам, рассмотренным в п.п. 2.18.9.1. или 2.18.13.

2.20.1.2. Сбор за вес/объем, сбор за объявленную ценность, налог должны быть либо полностью предварительно оплачены, либо полностью взысканы по получении;

2.20.2. Предварительно оплаченный сбор за объявленную ценность.

2.20.2.1. вносится сбор за объявленную ценность, если предусмотрено. Размер сбора за объявленную ценность зависит от ценности, объявленной перевозчику в соответствии с п.п. 2.14. и Правилами применения тарифов;

2.20.2.2. сборы за вес/объем, объявленную ценность и налог должны быть либо полностью предварительно оплачены, либо полностью подлежать оплате при получении.

2.20.3. Предварительно оплаченный налог

2.20.3.1. указывается любой применяемый налог;

2.20.3.2. сборы за вес /объем, объявленную ценность и налог должны быть либо полностью предварительно оплачены, либо полностью подлежат оплате при получении;

2.20.3.3. подробные данные о налоге в графе 23 не указываются.

2.20.4. Итог суммы других предварительно оплаченных сборов.

Предварительно оплаченная сумма "Другие сборы" должна соответствовать совокупности предварительно оплаченных сборов, указанных в графе "Другие сборы".

2.20.4.1. В пользу агента.

Эта графа не используется, если не заполняется по соглашению на местном уровне;

2.20.4.2. В пользу перевозчика.

Размещается сумма предварительно оплаченных других сборов, взимаемых в пользу перевозчика (см. п.п. 2.19.);

2.20.5. Неозаглавленная графа.

Эта графа не заполняется, если не используется по усмотрению выдающего перевозчика.

2.20.6. Итого предоплата.

Вносится сумма всех предварительно оплаченных других сборов: сбор за вес/объем, сбор за объявленную ценность, другие сборы в пользу перевозчика, налог (если взимается), другие сборы в пользу агента.

2.21. Подлежит оплате

2.21.1. Весовой сбор, подлежащий оплате

2.21.1.1. Сбор за вес/ объем для авиаперевозки должен соответствовать суммам, рассмотренным в п.п. 2.18.9.1. или 2.18.13.;

2.21.1.2. сборы за вес/объем, объявленную ценность и налог должны указываться либо как полностью предварительно оплаченные, либо полностью подлежащие оплате по получении.

2.21.2. Сбор за объявленную ценность, подлежащий оплате

2.21.2.1. должен указываться сбор за объявленную ценность, если предусмотрен. Зависит от суммы ценности, заявленной на перевозку (см. п.п. 2.14.) в соответствии с Правилами применения тарифов;

2.21.2.2. сборы за вес/объем, объявленную ценность и налог указываются либо как полностью оплаченные, либо как полностью подлежащие оплате при получении.

2.21.3. Налог, подлежащий оплате.

2.21.3.1. если графа не затемнена, в ней указывается любой взимаемый налог;

2.21.3.2. сборы за вес/объем, объявленную ценность и налог указываются либо как полностью оплаченные, либо полностью подлежащие оплате при получении;

2.21.3.3. подробные данные о налоге в графе 23 не указываются.

2.21.4. Сумма других сборов, подлежащих оплате.

Сумма "Другие сборы", подлежащие оплате, должен состоять из сборов, указанных в графе "Другие сборы "

2.21.4.1. в пользу агента.

Вносится сумма сборов в пользу агента (см. п.п. 2.19.).

2.21.4.2. в пользу перевозчика.

Вносится сумма сборов в пользу перевозчика (см. и.п. 2.19.).

2.21.5. Неозаглавленная графа.

Эта графа заполняется, если не используется по усмотрению выдающего перевозчика.

2.21.6. Всего подлежит оплате.

Вносится сумма всех сборов, подлежащих оплате при получении: сбор за вес/объем, сбор за объявленную ценность, другие сборы в пользу агента и перевозчика и, если предусмотрено, налог.

2.22. Графа для подписи отправителя.

Если заранее не напечатано, вносится подпись отправителя или его агента (печатается, производится вручную, или отштамповывается).

2.23. Исполнение авианакладной перевозчиком.

2.23.1. Оформлена (дата).

Дата оформления авианакладной указывается в следующем порядке: день, месяц и год. Месяц указывается прописью или сокращенно.

2.23.2. Место.

Наименование аэропорта или города, в котором была заполнена авианакладная.

2.24. Для использования перевозчиком. (Только в аэропорту назначения)

Эта графа не заполняется.

2.25. Сборы, подлежащие оплате в валюте страны назначения Только для использования перевозчиком.

Последний перевозчик может заполнить Оригинал 2 (для получателя) следующим образом:

2.25.1. Курс конвертации валюты.

Вносится код валюты страны назначения и курс конвертации.

2.25.2. Сборы, подлежащие оплате в валюте страны назначения.

Сумма, указанная в графе 30В, переводится в валюту страны назначения по курсу, указанному в графе 33А.

2.25.3. Сборы в аэропорту назначения.

Сборы, взимаемые в аэропорту назначения в пользу последнего перевозчика, указываются в валюте страны назначения.

2.25.4. Общие сборы в кредит.

Сумма сборов, указанных в графах 35В и 33С.

2.26. Линейный код номера авианакладной.

Заполняется в соответствии с Рекомендуемой практикой 1600г.

2.27. В случае использования нейтральной авианакладной любые исправления кодового номера авиакомпании, серийного номера авианакладной, наименования авиакомпании и адрес головного офиса автоматически делают авианакладную недействительной.

РЕЗОЛЮЦИЯ 600а
Приложение В Дополнение А

Shipper's Name and Address <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Shipper's Account Number <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Not Negotiable <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> Air Waybill Issued by <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Consignee's Name and Address <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>		Consignee's Account Number <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Issuing Carrier's Agent Name and City <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>		Accounting Information <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Agent's IATA Code <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Account No. <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>		
To <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	By First Carrier <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Routing and Destination <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
to <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	by <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	to <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
by <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Currency <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	CHGS <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Airport of Destination <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Flight/Date <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	W/T/V/L <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Flight/Date <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	For Carrier Use Only <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Other <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Amount of Insurance <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Declared Value for Carriage <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Declared Value for Customs <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Handling Information <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>		INSURANCE - if carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions the real, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance". <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
No. of Pieces RCP <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>		SCI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Gross Weight <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	kg <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	lb <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Rate Class <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Chargeable Weight <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Rate <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Commodity Item No. <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Charge <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Total <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Total Collect Charges <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	
Prepaid <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Weight Charge <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Collect <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Valuation Charge <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Other Charges <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	
Tax <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	
Total Other Charges Due Agent <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Signature of Shipper or his Agent <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	
Total Other Charges Due Carrier <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Total Prepaid <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Total Collect <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Currency Conversion Rates <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	CC Charges in Dest. Currency <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Executed on (date) <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
For Carrier's Use only at Destination <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	Charges at Destination <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	at (place) <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>
Total Collect Charges <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>		Signature of issuing Carrier or its Agent <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>

Номер графы	Содержание графы	Статус графы	Проверки достоверности вводимых данных
1	Код аэропорта отправления	О	Должен быть трехбуквенный код аэропорта или города согласно списку кодов ИАТА.
1А	Кодовый номер авиакомпании	О	Должен быть трехзначный цифровой код авиакомпании согласно списку кодов ИАТА.
1В	Серийный номер авианакладной	О	Должно быть восемь цифр, восьмая проверочная - контрольная цифра условного модуля семеричной системы
1С	Название и адрес авиакомпании	О	К данным названия и адреса головного офиса авиакомпании, выписывающей авиагрузовую накладную, применяются те же проверки, что и к данным в графе 2.
2	Имя (название) и адрес отправителя	О О О Н О Н Н Н	Вводимая информация проверяется по отдельности: - название - текст объемом до 35 символов; - улица, номер дома- текст объемом до 35 символов; - город- текст объемом до 17 символов; - государство - текст объемом до 9 символов; - двухбуквенный код страны согласно списку кодов ИАТА; - почтовый индекс - текст объемом до 9 символов; - один или более способов связи. Для каждого: тип (две буквы), контактный номер (текст объемом до 25 символов).
4	Имя (название) и адрес получателя	О	К данным имени (названия) и адреса получателя применяются те же проверки, что и к данным в графе 2.
6	Имя (название) агента выдающего перевозчика	О О Н	Вводимая информация проверяется по отдельности: - имя (название) - текст объемом до 35 символов; - город - текст объемом до 17 символов; - трехбуквенный код агента, получающего комиссионные.
7	Код ИАТА агента	О	На территории, не использующей CASS - 7-значный цифровой код. На территории, использующей CASS - 11-значный цифровой код. Одиннадцатая контрольная цифра определяется как условный модуль семизначной системы.
8	Расчетный счет агента	Н	Номер - текст объемом до 14 символов.
9	Аэропорт отправления	О	Название - текст объемом до 17 символов.
10	Информация по оплате	Н	Вводимая информация проверяется по отдельности: - тип информации - три буквы; - информация - текст объемом до 34 символов.
НА	Пункт назначения первого перевозчика	Н	Должен быть трехбуквенный код аэропорта или города согласно списку кодов ИАТА.
11В	Название первого перевозчика	О	Должен быть или двухзначный код согласно списку кодов ИАТА, или полное название авиакомпании (текст объемом до 17 символов).
НС	Пункт назначения второго перевозчика	Н	Должен быть трехбуквенный код аэропорта или города согласно списку кодов ИАТА.
11D	Название второго перевозчика	Н	Должен быть или двухзначный код согласно списку кодов ИАТА, или полное название авиакомпании (текст объемом до 17 символов).
НЕ	Пункт назначения третьего перевозчика	Н	Должен быть трехбуквенный код аэропорта или города согласно списку кодов ИАТА.
11F	Название третьего перевозчика	Н	Должен быть или двухзначный код согласно списку кодов ИАТА, или полное название авиакомпании (текст объемом до 17 символов).
12	Код валюты для всех сумм	О	Должен быть трехбуквенный код валюты согласно списку кодов ИАТА.
14А или 14В	Способ оплаты сборов за вес/объявленную ценность	О	Однобуквенная метка в соответствующей графе (либо предоплата, либо взысканные сборы).
15А или	Способ оплаты других сборов	О	Однобуквенная метка в соответствующей графе (либо предоплата, либо взысканные сборы).

15B		
16	Заявленная ценность для перевозки	О Указывается либо: - сумма (до 12 цифр включая десятичную точку); - три буквы NVD.
17	Заявленная ценность для таможи	О Указывается либо: - сумма (до 12 цифр включая десятичную точку); - три буквы NCV.
18	Аэропорт конечного пункта назначения	О Название - текст объемом до 17 символов.
20	Сумма страхования	О Указывается либо: - сумма (до 11 цифр включая десятичную точку); -XXX.
21	Информация по обработке груза	Н Вводимая информация проверяется по отдельности: - тип информации - три буквы; - информация по обработке: а) если специальные требования или другая информация по обработке - текст объемом до 65 символов в строке; б) если только извещение - применяются те же проверки, что и к данным в графе 2.
21A	Таможенный статус груза	Н При перевозках из/в страны ЕЭС, используйте таможенные коды Cargo-IMP (элемент данных 906)
22A ДО 22L	Подробности применения тарифа	* В то время как заполнение всех этих граф необязательно, необходимо, чтобы было как минимум одна строчка и не более одиннадцати, плюс, если необходимо, строка суммы. * Зависимость между компонентами каждой строки описана в Резолюции 600а. * Проверка достоверности по каждой графе описана ниже.
22A	Количество мест или пункт, в котором произошло изменение тарифа	Н Указывается либо: - количество мест (до 4 цифр); - трехбуквенный код города согласно списку кодов ИАТА.
22B	Вес брутто	Н Вес груза (до 7 цифр включая десятичную точку).
22C	Единица измерения веса груза	Н Буква единицы измерения (K или L).
22D	Код класса тарифа	Н Должен быть однобуквенный код класса тарифа, как указано в резолюции 600А.
22E	Товарный номер или процент скидки/надбавки или тип класса тарифа для пакетированного груза	Н Должно быть одно из следующих: - товарный номер (от 4 до 7 цифр); - код класса тарифа и процент скидки/надбавки по нему; - трехзначный буквенно-цифровой код класса тарифа пакетированного груза.
22F	Оплачиваемый вес	Н Вес груза (до 7 цифр включая десятичную точку). Если единица измерения веса килограммы, то десятые округляются до 0,5.
22G	Тариф или сбор или скидка для пакетированных грузов	Н Сумма (до 8 цифр включая десятичную точку).
22H	Подитог по тарифам и сборам	Н Сумма (до 8 цифр включая десятичную точку).
22I	Характер и количество груза	Н Вводимая информация проверяется по отдельности: - тип информации - одна буква; - подробности - текст объемом до 20 символов.
22J	Общее число мест	Н Количество (до 4 знаков, цифровое), равное сумме мест в графе 22А.
22K	Общий вес брутто	Н Сумма (до 7 цифр включая десятичную точку), равная сумме всех введенных данных в графе 22В.
22L	Общая сумма сборов	Н Сумма (до 12 цифр включая десятичную точку), равная сумме всех введенных данных в графе 22Н.
23	Характер других	Н Вводимая информация проверяется по отдельности:

	сборов		<p>- двухзначный буквенный код других сборов, как приведено в Резолюции 600а;</p> <p>- однобуквенный указатель, в чью пользу взимается сбор (А - агент, С - перевозчик);</p> <p>- сумма (до 12 цифр включая десятичную точку).</p>
24А или 24В	Сумма сбора за вес	О	Сумма (до 12 цифр включая десятичную точку), равная сумме всех введенных данных в графе 22Н или 22L. Прим. Введенные суммы должны быть либо уплачены предварительно (гр. 24А), либо взысканы (гр. 24В), и имеют тот же платежный статус, что и суммы в гр. 25А или 25В и 26Л или 26В.
25А или 25В	Сумма сбора за объявленную ценность	Н	Сумма (до 12 цифр включая десятичную точку). Прим. Введенные суммы должны быть либо уплачены предварительно (гр. 25А), либо взысканы (гр. 25В), и имеют тот же платежный статус, что и суммы в гр. 24А или 24В и 26А или 26В.
26А или 26В	Сумма налога	Н	Сумма (до 12 цифр включая десятичную точку). Прим. Введенные суммы должны быть либо уплачены предварительно (гр. 26А), либо взысканы (гр. 26В), и имеют тот же платежный статус, что и суммы в гр. 24А или 24В и 25А или 25В.
27А или 27В	Общая сумма других сборов в пользу агента	Н	Сумма (до 12 цифр включая десятичную точку), равная сумме всех введенных данных в графе 23. Прим. Введенные суммы должны быть либо уплачены предварительно (гр. 27А), либо взысканы (гр. 27В), и имеют тот же платежный статус, что и суммы в гр. 28А или 28В.
28А или 28В	Общая сумма других сборов в пользу перевозчика	Н	Сумма (до 12 цифр включая десятичную точку), равная сумме всех введенных данных в графе 23. Прим. Введенные суммы должны быть либо уплачены предварительно (гр. 28А), либо взысканы (гр. 28В), и имеют тот же платежный статус, что и суммы в гр. 27А-27В.
30А или 30В	Общая сумма сборов по авиагрузовой накладной	О	Сумма (до 12 цифр включая десятичную точку), равная сумме всех введенных данных в графах 24А-28А и/или 24В-28В.
31	Подпись отправителя	О	Имя (текст объемом до 17 знаков).
32А	Дата оформления авианакладной	О	Вводимая информация проверяется по отдельности: - число (двухзначное цифровое, от 01 до 31); - месяц (трехзначное буквенное обозначение, соответствующее первым трем буквам названия месяца по-английски); - год (двухзначное цифровое обозначение - две последние цифры года).
32В	Место выписки авиа-грузовой накладной	О	Название города или аэропорта (текст объемом до 17 знаков).
32С	Подпись представителя выдающей авиакомпании	О	Имя (текст объемом до 17 знаков).